

ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI „P 4”
z drogi wewnętrznej dz. ewid. nr 371
przepompownia dz. ewid. nr 66/1 mj. Jaszców

SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ROBÓT

Lp.	POZYCJA KATAŁO. Kod OST	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW I OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT	JEDN.	ILOŚĆ JEDNOST.
1	2	3	4	5
1.0.		1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ZJAZD		
1.1.	KNNR 00-01-0111-0100 D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym od km 0 000,00 do km 0 + 026,00 = 26,00 m RAZEM; 26,00 = 26,00 m	km	0,026
2.0.		2.0. ROBOTY ZIEMNE ZJAZD „P 4”		
2.1.	KNNR 00-01-0303-0200 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonane w gruncie III kategorii z transportem urobku taczkami na odległość do 10 m Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = 0,22 m³ RAZEM; 0,22 = 0,22 m³	m ³	0,2
2.2.	KNNR 00-01-0202-0200 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15 m z transportem urobku samochodami na odległość do 1 km w gruncie III kategorii Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = 54,22 – 0,22 = 54,00 m³ RAZEM; 54,00 = 54,00 m³	m ³	54,0
2.3.	KNNR 00-01-0311-0200 D.02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej – grunt kategorii III Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = 0,22 m³ RAZEM; 0,22 = 0,22 m³	m ³	0,2
2.4.	KNNR 00-01-0408-0200 D.02.03.01.	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi grunt kategorii III Obmiar pozycja 2.3. = 0,22 m³ RAZEM; 0,22 = 0,22 m³	m ³	0,2
3.0.		3.0. PODBUDOWA		
3.1.	KNNR 00-06-0103-0300 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdu i przepompowni „P 4”. Grunt kat. III od km 0 + 001,75 do km 0 + 011,25 - zjazd (9,50 – 1,50) x 3,10 = 24,80 m² wyokraglenie: [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] x 2 = 6,88 m² [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] = 3,44 m² od km 0 + 011,25 do km 0 + 021,00 - zjazd (9,75 + 1,50) x 3,10 = 34,86 m² od km 0 + 021,00 do km 0 + 026,00 – przepompownia „P 4” 4,20 x 4,60 = 19,32 m² zmniejszenie – przepompownia „P 4” 3,14 x 0,75 x 0,75 = 1,77 m² 24,80 + 6,88 + 3,44 + 34,86 + 19,32 – 1,77 = 87,53 m² RAZEM; 87,53 = 87,53 m²	m ²	87,5
3.2.	KNNR 00-06-0104-0310 D.04.02.01	Warstwa odsączająca z piasku wraz z zagęszczeniem grubości 15 cm. od km 0 + 001,75 do km 0 + 011,25 - zjazd (9,50 – 1,50) x 3,10 = 24,80 m² wyokraglenie: [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] x 2 = 6,88 m² [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] = 3,44 m² od km 0 + 011,25 do km 0 + 021,00 - zjazd (9,75 + 1,50) x 3,10 = 34,86 m² od km 0 + 021,00 do km 0 + 026,00 – przepompownia „P 4” 4,20 x 4,60 = 19,32 m² zmniejszenie – przepompownia „P 4” 3,14 x 0,75 x 0,75 = 1,77 m² 24,80 + 6,88 + 3,44 + 34,86 + 19,32 – 1,77 = 87,53 m² RAZEM; 87,53 = 87,53 m²	m ²	87,5
3.3.	KNNR 00-06-0113-0100 D.04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna grubości 15 cm Obmiar pozycja 3.2. = 87,53 m² RAZEM; 87,53 = 87,53 m²	m ²	87,5
3.4.	KNNR 00-06-0113-0500 D.04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm grubości 10 cm od km 0 + 001,75 do km 0 + 011,25 - zjazd (9,50 – 1,50) x 3,10 = 24,80 m² wyokraglenie: [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] x 2 = 6,88 m² [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] = 3,44 m²		

1	2	3	4	5
3.4.	KNNR 00-06-0113-0500 D.04.04.02	<u>od km 0 + 011,25 do km 0 + 021,00 - zjazd</u> $(9,75 + 1,50) \times 3,10 = \underline{34,86 \text{ m}^2}$ $24,80 + 6,88 + 3,44 + 34,86 = \underline{69,98 \text{ m}^2}$ RAZEM; 69,98 = 69,98 m²	m ²	70,0
3.5.	KNNR 00-06-0113-0400 D.04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm grubości 8 cm <u>od km 0 + 021,00 do km 0 + 026,00 – przepompownia „P 4”</u> $4,20 \times 4,60 = \underline{19,32 \text{ m}^2}$ zmniejszenie – przepompownia „P 4” $3,14 \times 0,75 \times 0,75 = \underline{1,77 \text{ m}^2}$ $19,32 - 1,77 = \underline{17,55 \text{ m}^2}$ RAZEM; 17,55 = 17,55 m²	m ²	17,6
4.0.		4.0. NAWIERZCHNIA ZJAZD - PRZEPOMPOWNI „P 4”		
4.1.	KNNR 00-06-0309-0201 D. 05.03.05	Nawierzchnia z asfaltobetonu warstwa ścierna grubości 5 cm po zagęszczeniu (na nowo wykonanej podbudowie). <u>od km 0 + 001,75 do km 0 + 011,25 - zjazd</u> $(9,50 - 1,50) \times 3,00 = \underline{24,00 \text{ m}^2}$ wyokrąglenie: $[(4,00 \times 4,00) - (3,14 \times 4,00 \times 4,00 \times 0,25)] \times 2 = \underline{6,88 \text{ m}^2}$ $[(4,00 \times 4,00) - (3,14 \times 4,00 \times 4,00 \times 0,25)] = \underline{3,44 \text{ m}^2}$ <u>od km 0 + 011,25 do km 0 + 021,00 - zjazd</u> $(9,75 + 1,50) \times 3,00 = \underline{33,75 \text{ m}^2}$ $24,00 + 6,88 + 3,44 + 33,75 = \underline{68,07 \text{ m}^2}$ RAZEM; 68,07 = 68,07 m²	m ²	68,1
4.2.	KNNR 00-06-0502-0301 D.08.02.02	Nawierzchnia przepompowni z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej. <u>od km 0 + 021,00 do km 0 + 026,00 – przepompownia „P 4”</u> $4,20 \times 4,30 = \underline{18,06 \text{ m}^2}$ zmniejszenie – przepompownia „P 4” $3,14 \times 0,75 \times 0,75 = \underline{1,77 \text{ m}^2}$ $18,06 - 1,77 = \underline{16,29 \text{ m}^2}$ RAZEM; 16,29 = 16,29 m²	m ²	16,3
5.0.		5.0. OGRANICZENIE PLACU PRZEPOMPOWNI „P 4”		
5.1.	KNNR 00-06-0404-0300 D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm (NA PŁASK) wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C 12/15 (B 15) <u>od km 0 + 021,00 do km 0 + 026,00 – przepompownia „P 4”</u> $4,20 + 4,20 + 4,30 + 0,30 + 0,30 + 4,30 + 0,30 + 0,30 = \underline{18,20 \text{ m}}$ RAZEM; 18,20 = 18,20 m	m	18,2
6.0.		6.0. UTWARDZENIE POBOCZY ZJAZD „P 4”		
6.1.	KNNR 00-06-0103-0100 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne utwardzenia pobocza. strona lewa <u>od km 0 + 001,75 do km 0 + 011,25 = 9,50 m</u> szerokość profilowania 0,50 m $(9,50 - 4,00 + 1,50) \times 0,50 = \underline{3,50 \text{ m}^2}$ wyokrąglenie: $(2 \times 3,14 \times 4,00 \times 0,25) \times 0,50 = \underline{3,14 \text{ m}^2}$ <u>od km 0 + 011,25 do km 0 + 021,00 = 9,75 m</u> szerokość profilowania 0,50 m $(9,75 + 1,50) \times 0,50 = \underline{5,63 \text{ m}^2}$ strona prawa <u>od km 0 + 001,75 do km 0 + 011,25 = 9,50 m</u> szerokość profilowania 0,50 m wyokrąglenie: $[(2 \times 3,14 \times 5,00 \times 0,25)] \times 0,50 \times 2 = \underline{7,86 \text{ m}^2}$ <u>od km 0 + 011,25 do km 0 + 021,00 = 9,75 m</u> szerokość profilowania 0,50 m $(9,75 - 1,50 - 4,00) \times 0,50 = \underline{2,13 \text{ m}^2}$ $3,50 + 3,14 + 5,63 + 7,86 + 2,13 = \underline{22,26 \text{ m}^2}$ RAZEM; 22,26 = 22,26 m²	m ²	22,3
6.2.	KNNR 00-06-0113-0500 D.04.04.04	Wykonanie utwardzenia poboczy tłuczniem kamiennym 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – warstwa grubości 10 cm Obmiar pozycja 6.1. = <u>22,26 m²</u> RAZEM; 22,26 = 22,26 m²	m ²	22,3

OPRACOWAŁ: Marek Molter
Marek Molter
 Uprawnienia do projektowania, kierowania,
 nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
 Nr upr. 67/Tbg/91